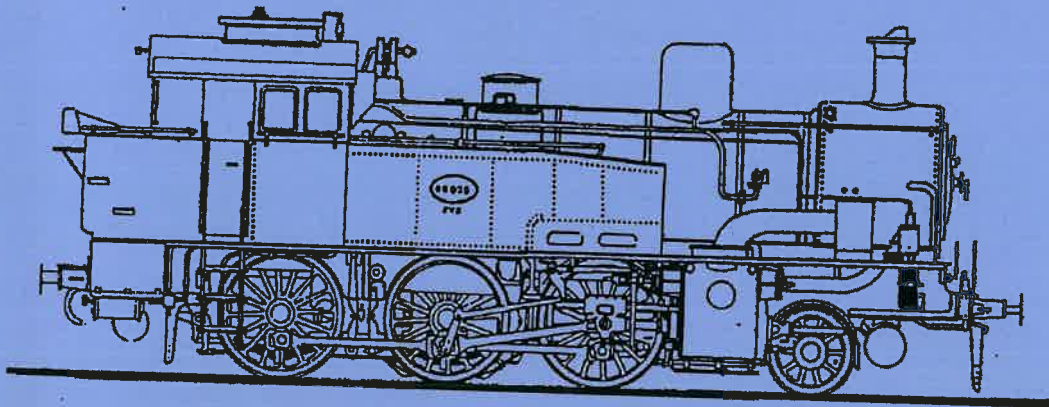




AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 45

Editie : 9 juni 1997

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoolaege** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstraat 73-75, 9040 ST. AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66)
Kraaistraat 35, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE
- Dhr **DEVUYST** Marc
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Dhr **THIJS** Peter (09/222.75.74)
Heerweg Zuid 103, 9052 LOKEREN

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 500,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening 149-0544102-04.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS	2
1.1. Mededeling van de voorzitter	2
1.2. Mededeling van de redactie	3
1.3. Aankondigingen	5
2. EVENEMENTEN	9
2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1997	10
3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK	12
3.1. Nieuw op de markt	12
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN	14
4.1. Stoomlocomotief van de NMBS Type 95/96	14
4.1.1. Beschrijving van de stoomlocomotief Type 95/96	14
4.1.2. Technische kenmerken van de stoomlocomotief Type 95/96	16
4.1.3. Stelplaatsen en nummering van de stoomlocomotief Type 96	17
4.1.4. Miniatuurmodellen van de stoomlocomotief Type 95/96	18
5. DOOR ONS GELEZEN	20

1. CLUB NIEUWS

1.1. Mededeling van de voorzitter.

Beste spoorvrienden,

Onze club nam afscheid van één van de stichtende leden, de heer Vanderstuyf Laurent. Zijn plaats was reeds een tijdje leeg door zijn ziekte, doch nu zal ze voor altijd onbezet blijven. Met weemoed denken wij terug aan zijn aanwezigheid.

Langs deze weg wil ik, het bestuur, alsook alle leden ons diep medeleven betuigen aan zijn echtgenote en kinderen. Wij zullen zijn ervaring en levenswijsheid missen.

U vindt verder in ons clubblad een "in memoriam" geschreven door de erevoorzitter, de heer D'hoolaeghe André.

Ter gelegenheid van de opendeurdagen in het station Gent Sint Pieters is bewezen dat er in onze club een geest van samenhang en inzet is ontstaan, waardoor de tentoonstelling van onze in aanbouw zijnde modulebaan een succes werd. Hierbij dank ik alle medewerkers voor hun inzet.

Als alles volgens plan verloopt zal onze aanwezigheid in Drongen ook tot een geslaagde activiteit mogen worden gerekend.

Ik hoop dat voor de mensen met een beetje drempelvrees, het ijs nu gebroken is en zo nog een paar armen meer uit de mouwen worden gestoken. Alle hulp is graag aangenomen.

Tot besluit wil ik er U allen op wijzen dat ons clublokaal moet worden gedeeld met een planbureau van de spoorwegen. Ik wil dit respecteren door enkel gebruik te maken van onze zijde, al zijn we dan een beetje klein gehuisvest.

Ik wil ook vragen om altijd voorzichtig te zijn bij het betreden van het perron en vooral bij het doorrijden van treinen. Hou U dan aan de kant van de muur.

Laten wij de ingeslagen weg verder volgen!

Bontinck Patrick
Voorzitter

1.2. Mededeling van de redactie.

Beste clubleden,

Het 45 ste nummer van ons clubblad, wordt overschaduwd door het overlijden van onze penningmeester, de heer Vanderstuyf Laurent. Wij wensen zijn familie veel sterkte toe in deze moeilijke tijden.

Leden die artikels wensen te publiceren in het clubblad, kunnen ons steeds contacteren.

Voor de redactie is het momenteel moeilijk werken, daar wij niet beschikken over een volwaardig clublokaal. Onze archieven en documentatie zijn moeilijk te raadplegen. Alvast dank voor uw begrip.

Van harte gefeliciteerd aan de leden die actief en intensief hebben medegewerkt aan de opbouw van de nieuwe modulebaan. Op een zeer korte termijn werd er reeds veel gerealiseerd. Doe zo verder.

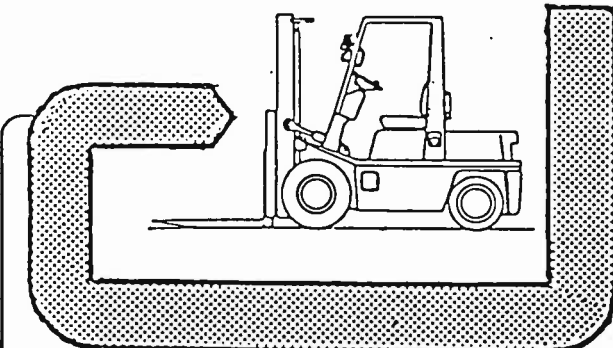
Mede dank zij hun werden de opendeurdagen naar aanleiding van de heropening van het Maria Hendrikaplein een succes. Ook de kunst- en folkloremarkt te Drongen kende veel bijval met de tentoonstelling in het ACV-lokaal.

Voor de Internet-freaks : de nieuwe officiële Web-site van de NMBS is nu beschikbaar.

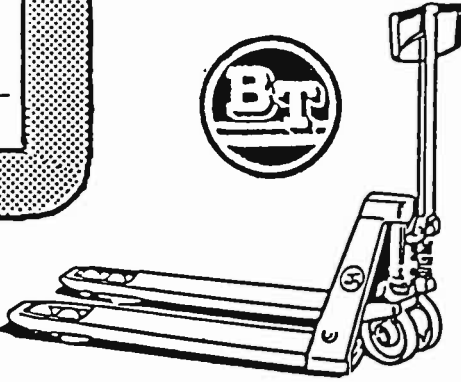
Gino Bril & Hans Cocquyt

gentse heftrucks

n.v.



12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25



Telefax : (09) 251 50 20

1.3. Aankondigingen

IN MEMORIAM

AMSAC rouwt om zijn penningmeester Laurent VANDERSTUYF



Dierbaar aandenken aan

DE HEER

Laurent VANDERSTUYF

Geboren op 13 mei 1925 en overleden op 11 mei 1997, na een kortstondige pijnlijke ziekte. Het is in uiterst pijnlijke omstandigheden dat ik hier een laatste groet wil brengen, in naam van de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club, aan onze penningmeester Laurent VANDERSTUYF. Als medestichter van AMSAC te Gent, in het jaar 1956 samen met de heren Jean MICHIELS, Albert HAEYEN en Pierre GILLEMEN, werd hem de taak als schatbewaarder in deze groepering toegewezen.

In deze zeer belangrijke functie gaf Laurent het beste van zichzelf. Zijn grootste geluk was iemand te helpen en zich volledig in te zetten voor de club AMSAC, te dienen en te zien bloeien.

Buiten AMSAC maakte hij tevens deel uit van een vrijetijdsgroepering "DE REGENBOOG", alwaar hij het boekbinden aanleerde.

Zijn naam zal met blijvende eerbied en waardering worden uitgesproken.

Laurent maakte zich zeer verdienstelijk en de rangen van de miniatuurspoorwegen, met voorliefde voor de miniatuurtrams.

Zijn talrijke overtochten naar Engeland bij zijn vriend Peter MOOR, te Whitfield – Dover, zijn ineens afgebroken. Hij ging toch zo graag naar Dover.

Aan zijn echtgenote Elvire ELEGEEEST en kinderen bieden wij onze diepe sympathie en ons oprecht medevoelen aan.

Rust in vrede Laurent, wij vergeten U nooit!

De erevoorzitter,

André D'hoolaeghe

Heden is van ons heengegaan

DE HEER

Laurent VANDERSTUYF

Echtgenoot van mevrouw Elvire ELEGEEEST.

Geboren te Grimbergen op 13 mei 1925 en godvruchtig overleden te Gent op 11 mei 1997.
Gesterkt door de H. Sakramenten der zieken.

Dit melden U met diepe droefheid,

Elvire ELEGEEEST,

zijn echtgenote;

Edmond VANDERSTUYF,

Maurice VANDERSTUYF,

Erik en Rita MEERSCHAERT - VANDERSTUYF,

Luc VANDERSTUYF,

zijn kinderen;

Bart MEERSCHAERT,

zijn kleinzoon;

De families VANDERSTUYF, ELEGEEEST en DEMOOR,

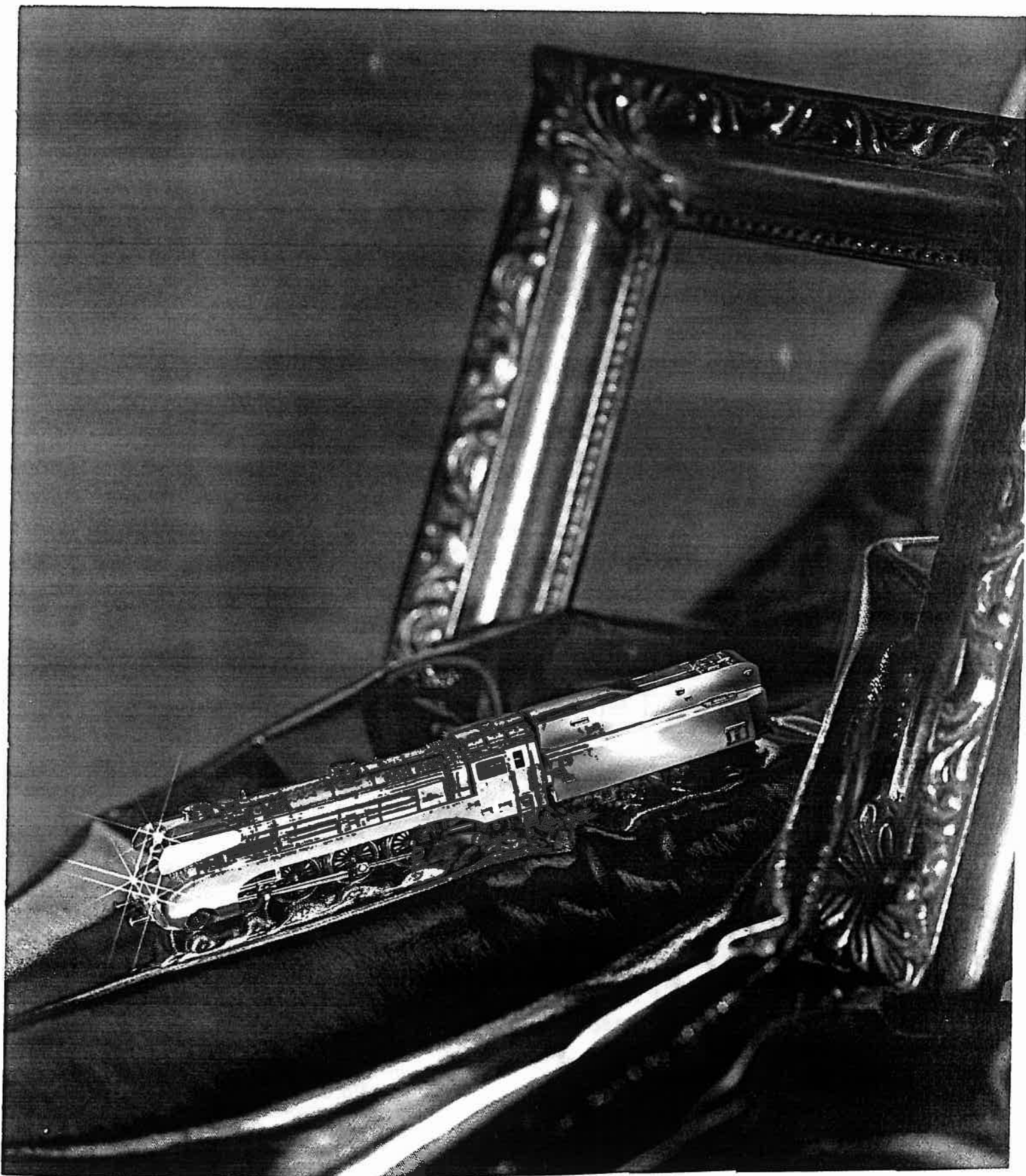
zijn broers, schoonbroers, zuster, schoonzusters, neven en nichten.

De plechtige uitvaartliturgie, waartoe U vriendelijk wordt uitgenodigd,
zal plaats hebben op **VRIJDAG 16 MEI 1997 OM 10.00 UUR**
in de parochiale kerk van Sint-Coleta - Sint-Coletastraat te Gent.

Samenkomst aan de kerk om 9.50 uur.

Waarna de teraardebestelling op het gemeentelijk kerkhof van Gentbrugge.

9000 Gent, Kraaistraat 35.



Geboorte : Ayrton Thys

Onze Peter Thys laat er geen gras over groeien, heel recent getrouwd (is dat nu al 9 maanden of minder ?) en nu reeds vader. Wie evenaart hem hier nu in AMSAC ?
Van harte gefeliciteerd !

*Dolgelukkig en fier zetten wij een stoeltje bij
voor onze lieve zoon*

Ayrton

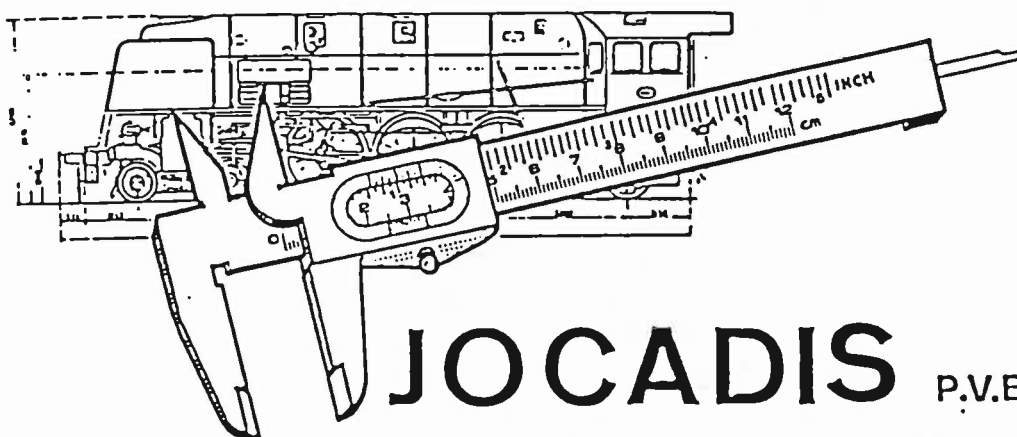
1 april 1997

*Peter en Martine Thys-Ryckbosch
Drongenstraat 15, 9160 Lokeren*

Meter: Inge Thys

Peter: Etienne Ryckbosch

*Materniteit: U.Z. Gent, De Pintelaan 185 - K2 Kamer 219
Bij thuisbezoek, graag een seintje vooraf, tel. 09/355.76.61*



JOCADIS P.V.B.A.

TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR
de specialist in nauwkeurigheds modellen

BRUSSELSTRAAT 53
7850 - EDINGEN
TEL: (02) 395.71.05

open van dinsdag tot zaterdag
van 9u. à 12u. - 14u. à 19u.
op zondag van 10u. à 12u.30

de maandag gesloten

e.d'hoelare, w

2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1997.

Met de zomer in het verschiet zijn er weinig of geen data van tentoonstellingen en ruilbeurzen.

WOLUWE SHOPPING CENTER

Derde zondag van iedere maand

VEILING VERCAUTEREN

zaterdag 14 – zondag 15 juni 31-05-1997
“Hal De Wuiten” te Hamme

EUROMODELBOUW

3, 4, 5 oktober 1997 – Limburg Hal te Genk

MELI-Park

Van april tot eind september is Märklin te gast in het Meli-park te Adinkerke. Voor deze gelegenheid is een grote fleurige Märklinattractie gebouwd. Bovendien heeft Märklin de aanleg van de halteplaatsen van de kleine trein die door dit familiepark rijdt gesponsord.

MUSEUM VOOR SCHONE KUNSTEN

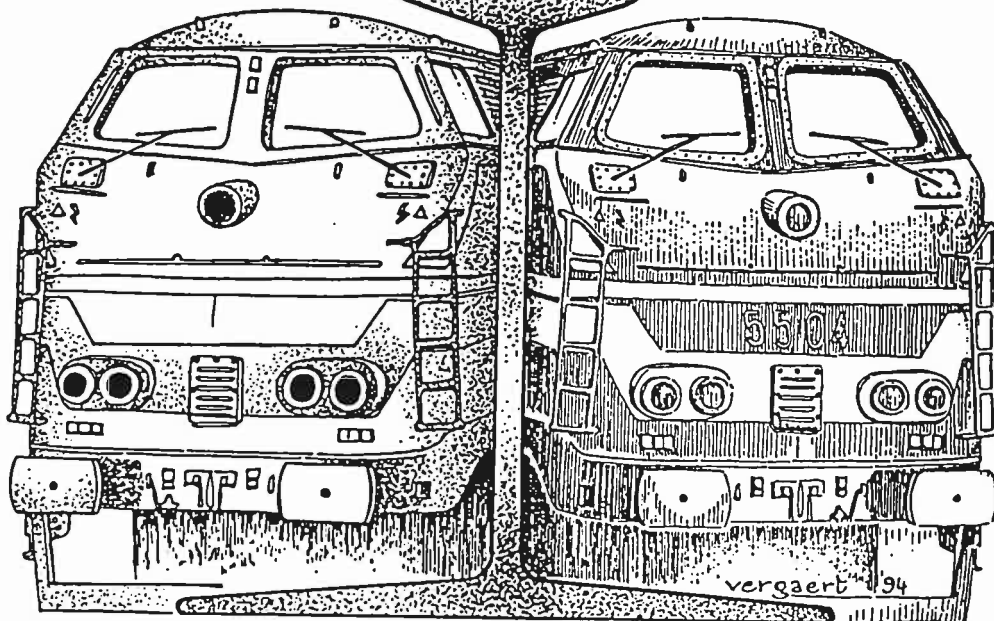
Ter gelegenheid van de honderdste geboortedag van de schilder Paul Delvaux loopt nog tot 27 juli een overzichttentoonstelling van het werk van deze kunstenaar. Hij is met name bekend vanwege zijn vele spoorwegschilderijen.

Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem contact op met het AMSAC bestuur

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's



OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



tel. en fax 09/227.68.41

Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Fleischmann, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - RAIL



Dit is een buitenkans om de voordelen en het comfort van de Focus-lenzen te ontdekken.

Zie ik beter met contactlenzen? Zijn ze veilig?

Duurt het lang vooraleer ik ze gewoon ben?

Hoeveel kosten contactlenzen?

Kan ik er gemakkelijk mee omgaan?

Op al deze vragen geeft uw **Professional Optician** u graag uitvoerig antwoord. Kom vrijblijvend kennis maken met de voordelen van contactlenzen... een test-kit Focus Maandlenzen ligt voor u klaar.



Met deze bon kunt u vrijblijvend één maand lang contactlenzen uittesten.

Uw opticien biedt u de buitenkans om geheel vrijblijvend* kennis te maken met de voordelen van het dragen van contactlenzen.

- contactlenzen voor één maand
- onderhoud- en bewaarvloeistoffen voor één maand
- eventuele tussentijdse controle

NAAM

ADRES



Optiek ERWIN DE BACKER

Gemeenteplein 20
9090 Melle
Tel. 09/252 15 55

Ma: 14u-18u30
Di tot vr: 9u-12u en 14-18u30
Za: 9u-12u



1e en 3e woensdag van de maand gratis nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur

4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

4.1. Stoomlocomotief van de NMBS Type 95/96.

4.1.1. Beschrijving van de stoomlocomotief Type 95/96.

Na WO II werden bij het verdrag van Versailles verschillende reeksen stoomlocomotieven aan België toegewezen. Hieronder bevonden zich de Pruisische reeksen T11 en T 12; beiden IC tenderlocomotieven.

Het type T11 werkte met verzadigde stoom, het type T12 met oververhitting. Van het type T11 werden door Union, Hohenzollern, Vulcan en Borsig in totaal 472 stuks gebouwd. Hiervan werden er 23 aan België toegewezen en als type 95 genummerd. Het type T12 werd door Union, Borsig, Grafenstaden en Hohenzollern gebouwd in 974 stuks. Hiervan kwamen er 30 naar België als type 96.

Voor WO II werden deze locs ingezet te St.-Vith , Trois-Ponts, Pepinster, Montignies, Visé, Bertrix, Liège, Jemelle, Tamines, Antwerpen-Zuid, Leuven en bij de Nord-Belge (NB 91-92-93).

Einde 1940 werd nagenoeg de volledige reeks 96 opgeëist en terug bij de DRB ingelijfd. Enkele machines verzeilden tijdens de vijandelikheden zelfs tot in Polen en werden nadien bij de PKP ingeschreven.

Tussen eind 1944 en begin 1947 werden bijna alle locs teruggeven. Van de 30 locomotieven type 96 zijn er 5 in Polen en 4 in Oost-Duistland gebleven. De 21 overgebleven machines werden ingezet vanuit Aalst, Antwerpen-Zuid, Ath, Ciney, Eeklo, Gouvy, Kortrijk, Luttre, Muizen, Tamines, St.-Martin, Stockem en Visé.

Te Aalst werden de 96-ers ingezet van oktober 1949 tot november 1953. Hierbij reden ze vanuit Aalst via Opwijk, Londerzeel en Boom tot in Kontich. In de andere richting werd via Burst en Zottegem, Ronse bereikt.

In 1951 en '52 werd vanuit Antwerpen-Zuid via Boom, Bornem en Kontich bediend. Eeklo verzorgde tussen oktober 1946 en november 1949 de diensten op de lijnen vanuit Eeklo naar Brugge, Zelzate en Gent; evenals op de lijn Zelzate-Gent. Kortrijk gebruikte de 96-ers van maart 1946 tot februari 1947 voor de omnibus-treinen van Kortrijk naar Tournai en Moeskroen. Sporadisch werd Roeselare en Tourcoing bereikt.

Muizen zette van oktober 1949 tot eind 1951 zijn loks in naar Willebroek - Bornem en naar Leuven.

In alle stelplaatsen (dus ook in Wallonië) schommelde het daggemiddelde tussen de 150 en 215 km. De types 96 die een aslast van 16,65 ton hadden en een maximum-snelheid van 80 km/u werden op nagenoeg alle lokaallijnen ingezet.

De toegelaten last was op de meeste lijnen beperkt tot 350 à 400 ton wat overeen-stemt met 10 beladen 2-assige goederenwagens. In reizigersdienst werden meestal een 3-tal rijtuigen gesleept.

De laatste diensten werden in Vlaanderen gereden in 1952 vanuit Aalst. In Wallonië werden de laatste 96-ers gedooft in 1956 te Ciney.

Uitzicht:

Het verschil in uitzicht bestaat hierin dat de machines gebouwd vóór 1911 een voetplaat hadden die ter hoogte van de cilinders verhoogd opgesteld was. De schaar voor de wisseling van de rijrichting evenals de bediening hiervan was volledig vrij. Het betrof de machines 9601, 9602, 9605, 9608, 9609, 9616 en de Nord-Belge loc 91 (9591). Vanaf 1911 werd de voetplaat volledig recht aangebracht.

Bij enkele machines werd met staalplaat of met een hekwerk de inhoud van de kolenbak vergroot.

Schildering:

Bij aankomst in België waren deze locomotieven olijfgroen; rookkast, ketelbanden en voetplaat waren zwart. Het volledige onderstel was vermiljoenrood.

Bij de eerstvolgende grote herstelling werd de schildering aangepast; nl: loc volledig bruin, ketelbanden zwart met rode bies; chassis, rookkast en wielen zwart.

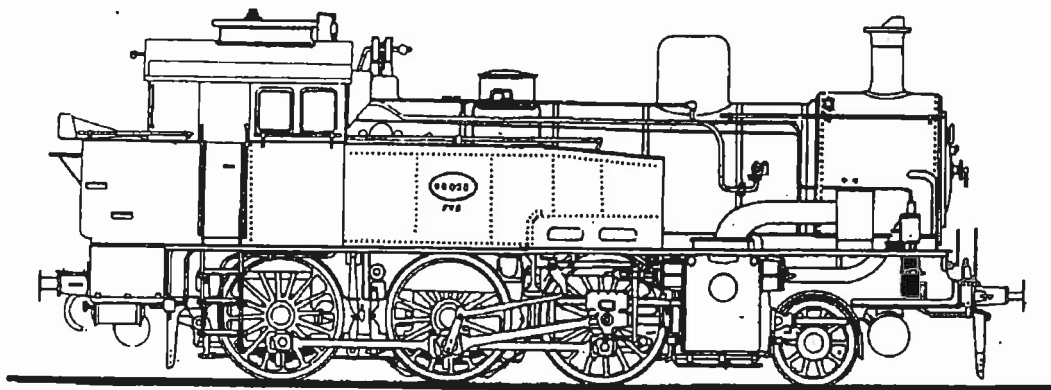
Vanaf 1931 werden de loks groen geschilderd bij de eerstvolgende grote herstelling.

Nummering:

Vanaf 1922: 9600 tot 96...: door middel van rechthoekige borden op de waterbakken aangebracht.

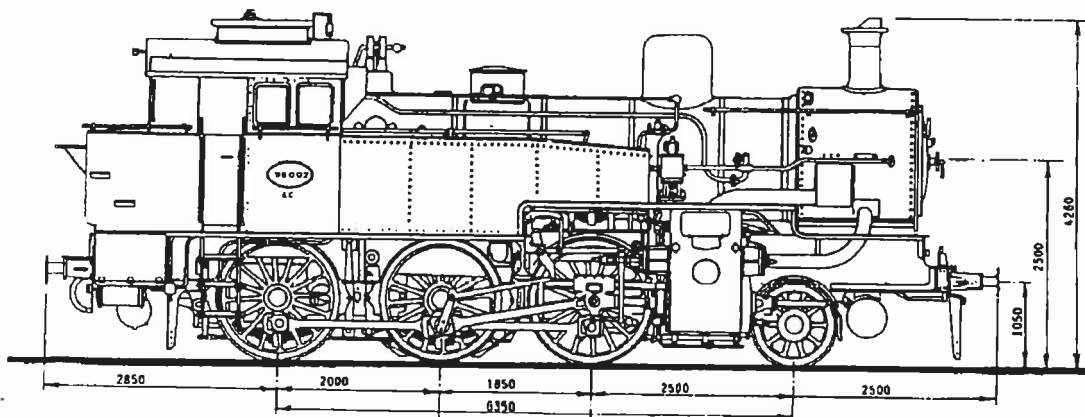
vanaf 1931: 9600 tot 96...: ovale nummerborden.

vanaf 1946: 96.001 tot 96.021: ovale nummerborden.



4.1.2. Technische kenmerken van de stoomlocomotief Type 95/96.

Effectief aantal locomotieven	23 x 95, 21 x 96
Nummers	96001-96021
Type	T11/T12
As-indeling	1C
Max. toegelaten snelheid	80 km/u
Totaal gewicht - leeg	16.600 kg



Bronnen:
Stoomlocs type 95/96 door J. Casier.

Tekst: Marc Van Audenaerde.
Statistiek: Marc Van Durmen.

4.1.3. Stelplaatsen en nummering van de stoomlocomotief Type 96.

Type 96 (T 12)					
7701 Altona	9600	96.011	7717 Essen	9617	96.017
7701 Cöln	9601	96.001	7720 Essen	9620	
7702 Cöln	9602	96.002	8324 Berlin	9624	96.019
7703 Altona	9603	96.003	8226 Berlin	9626	96.020
7704 Cöln	9604		8331 Berlin	9631	96.021
7705 Münster	9605	96.005	8332 Berlin	9632	
7702 Elberfeld	9606	96.006	7737 Essen	9637	
7703 Cöln	9607	96.007	8445 Berlin	9645	96.024
8308 Berlin	9608	96.008	8450 Berlin	9650	96.025
8208 Berlin	9609	96.009			
7710 Cöln	9610		7852 Berlin	9652	
8313 Berlin	9613		7855 Berlin	9655	
7716 Elberfeld	9616	96.016	8362 Berlin	9662	96.028
			7868 Berlin	9668	
			8279 Berlin	9679	96.030

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS ROMBAUT

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER

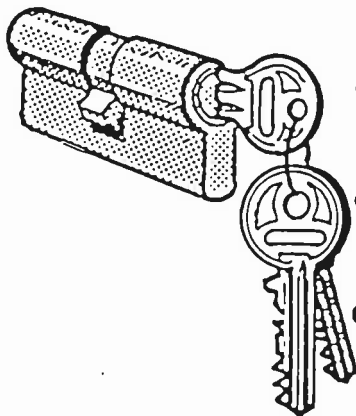
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050

TEL. 09/231.40.92

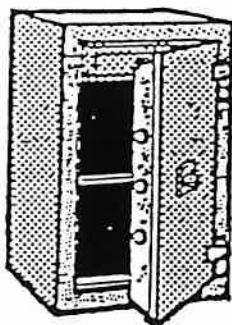
BTW 643.124.054

H.R.G. 121.337

REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

4.1.4. Miniatuurmodellen van de stoomlocomotief Type 95/96.

In model: HO:

Märklin bracht in 1978 loc 96.002 uit onder het nummer 3101. Deze produktie was beperkt tot 2000 stuks en enkel in België en Luxemburg "beschikbaar".

Roco bracht in 1987 tot 1989 loc 96.025 uit onder nummer 43273. In 1991 werd dezelfde lok nog eens uitgebracht maar in een set met 4 rijtuigen: set nr 43050.

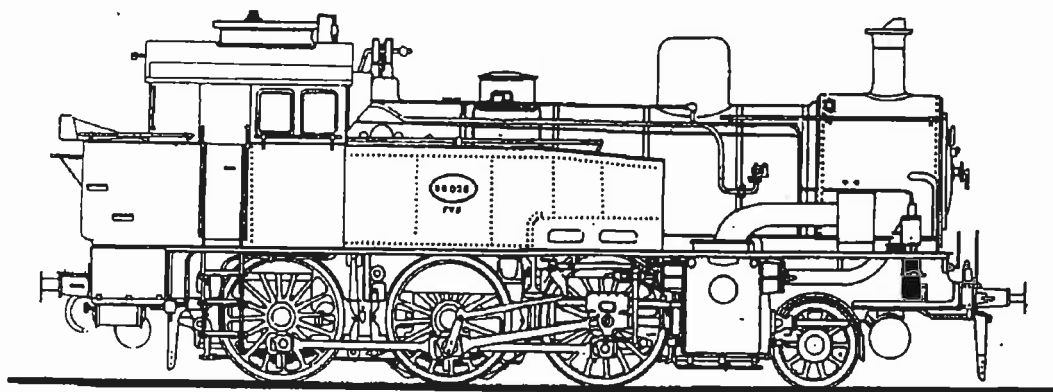
Liliput bracht verschillende nummers en uitvoeringen, meestal in beperkte oplages. De invoerder was destijds één van de eerste promotors van belgisch materiaal.

In model: N:

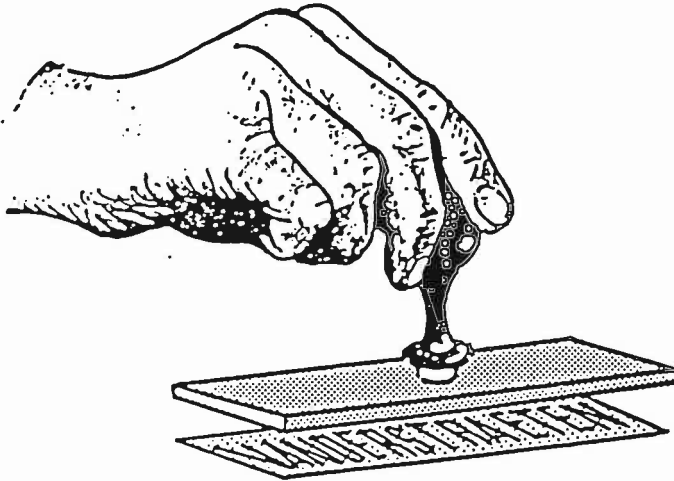
In schaal N bracht Arnold een 96-er uit onder nummer 2294.

In model: Z:

In schaal Z bracht Märklin een 96-er uit onder nummer 8801.



GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF
ETN. VANDERSTRAETEN



troost

Steendam 16-18

9000 Gent

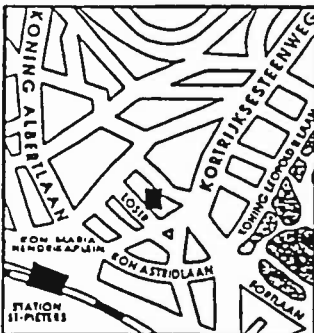
Tel.(09)223 25 12

Fax (09)225 57 88

a.d'hoelaegs,oz

Sony Center Gent

TV-VIDEO-HIFI



A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

5. DOOR ONS GELEZEN ...

Het hiernavolgend artikel is brandend actueel geworden naar aanleiding van de gebeurtenissen die zich de laatste maanden afspeelden in Zaïre, nu terug Congo geworden.

Dit artikel handelt niet zozeer over de spoorwegen, maar over de werkomstandigheden en de levenswijze van de vele Belgen die ginder ter plaatse werken en wonen.

Veel leesgenot.

De SNCZ in het kort

De Zaïrese spoorwegen (Société de chemins de fer Zaïrois) werden opgericht op 2/12/1974. In 1977 werden ze samengevoegd met het netwerk van de Compagnie des chemins de fer du Congo supérieur aux grands lacs (CFL-Lac).

De SNCZ omvat vier grote productie-eenheden, regio's genaamd:

- Zuid (zetel : Likasi) : baanvakken Sakania-Kamina en Tenke-Dilolo, 1463 km sporen met spoorbreedte 1,064 m;

- Centrum (zetel Kananga) : baanvak Kamina-Ilebo, 978 km sporen met spoorbreedte 1,067 m;

- Oost (zetel Kalima) : baanvak Kamina-Kalima, Kabalo-Kindu (spoorbreedte 1,067 m) en Bubundu-Kisangani (spoorbreedte 1 m), totaal 1285 km sporen. Scheepvaart op het Tanganyika- en het Kivumeer, riviergedeelten van Kindu-Bunbundu en Kongolo-Malemba Nkulu, weggennet van Kivu (Kalundu-Buvaku)

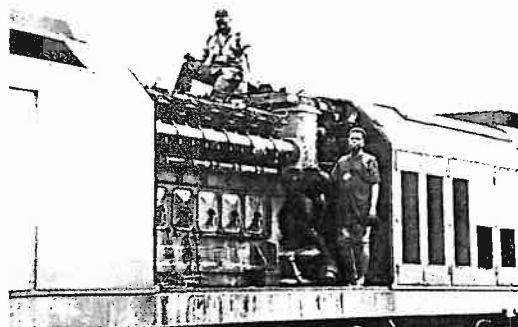
- Noord (zetel : Isoro) baanvakken Bumba-Mungbere, Komba-Bondo en Adoma-Titule, in totaal 1026 km sporen met spoorbreedte 0.60 m. Wegennet van Opper-Zaire en Noord-Kivu (+ 6000 km)



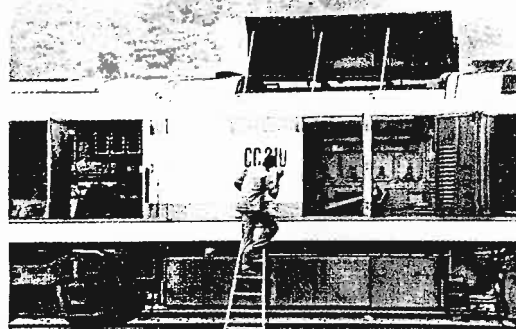
EEN BESCHADIGDE WAGEN, MATERIEEL GELEVERD DOOR LUTTRE



NOODWAGEN



ONDERHOUD VAN EEN AMERIKAANSE LOCOMOTIEF GENERAL ELECTRIC



GENERAL ELECTRIC NA HET WASSEN

die Tutsi's die door de douane en de Hutumilitie aan de grens werden tegengehouden. Toen werd

een waar bloedbad aangericht waarbij veel Tutsi's probeerden te ontsnappen door in het water te springen. Mijn vrouw had echter ongelooflijk veel geluk. Een Zairese douanebeamte, die met een van haar nichten was getrouwd, had haar herkend en smokkelde haar in de algemene verwarring over de grens.

Ik dacht haar bij de onlusten verloren te hebben tot ik bericht van haar ontving vanuit Libreville en anderhalve maand na haar vertrek was ze eindelijk terug in Booué, waar het personeel van OCTRA een groot feest voor haar organiseerde.

In december 1994 besloot mijn vrouw om terug naar Rwanda te gaan. De meeste van haar familieleden waren vermoord en hun huizen vernield. Niettemin kon ze een jong nichtje van vier jaar terugvinden dat ze meenam naar Gabon en dat met ons meekwam naar België toen in 1995 mijn contract afliep. Maar dat is een ander verhaal...

Bron : HET SPOOR Maandblad van de Sociale Werken van de NMBS – Mei 1997



BRTN Teletekst / Nieuws / buitenland

BRTN tt 131 do 08 mei 10:10:30

REBELLEN PAKKEN BEZITTINGEN SPOORWEGEN

In het zuiden van Zaire hebben de rebellen de bezittingen van de spoorwegmaatschappij Sizarail in beslag genomen. De totale waarde ervan wordt geschat op zo'n 2 miljard frank.

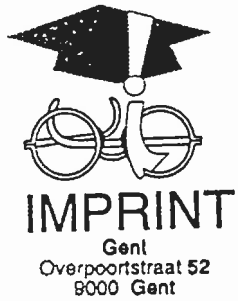
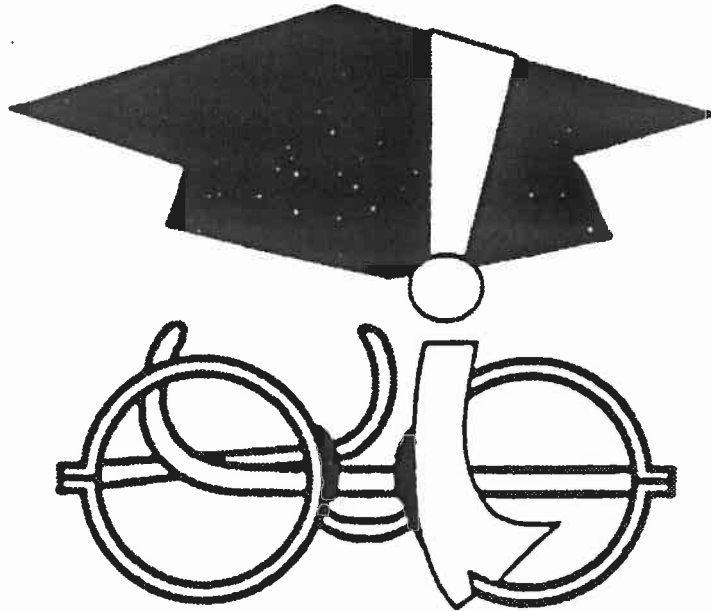
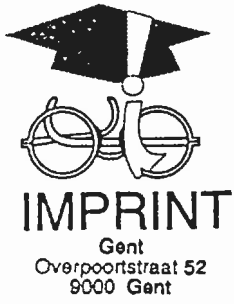
Sizarail was onder meer in handen van een internationale onderneming waaraan ook de Belgische Spoorwegen deelnemen.

Twee jaar geleden begon Sizarail met herstellingswerken aan het spoorwegnet in Kasai en Katanga. Het contract liep nog tot 2000.

De zuidelijke buurlanden Zuid-Afrika en Zambia hebben als reactie hun spoorverbindingen met Zaire gesloten. Daardoor komt de aanvoer van brandstof, suiker en zout naar Zaire in gedrang.

Kies favoriete pagina Selecties





IMPRINT

Gent

Overpoortstraat 52

9000 Gent

Tel./fax (09) 222.88.62

HRG 187.097





